

Notatka ze spotkania z mieszkańcami z dn.25.03.2009 zorganizowana przez stowarzyszenia skarżące.

W dniu 25.03.2009 w hotelu GROMAN odbyło się spotkanie z mieszkańcami Gminy Raszyn zorganizowane przez stowarzyszenia skarżące na temat przebiegu i połączenia dróg S8 i 721. Na spotkanie przybył Wójt gminy Raszyn p. Rajkowski, vice-wójt p. Chmielewski, radni i sołtysi oraz liczne grono mieszkańców, głównie okolic 3 Sękocinów, Słomina, Magdalenki.

Spotkanie było poświęcone przedstawieniu naszego stanowiska, aktualnego stanu zaawansowania obu inwestycji. Mieliśmy również możliwość zapoznania się ze stanowiskiem UG Raszyn w w/w kwestiach. Spotkanie zakończyło się konkluzją, że należy poczekać na profesjonalne i rzetelne rozwiązania koncepcyjne dotyczące połączenia tych dwóch dróg. Po informacji, że protestujący będą podejmowali wysiłki w celu podpisania uzgodnionego porozumienia, nie było na sali głosów sprzeciwu. Mamy nadzieję, że zarówno GDDKIA jak i MZDW (instytucje odpowiedzialne za budowę) postarają się w najbliższym czasie rozwiązać ten "Węzeł" przedstawiając nam wszystkie możliwe koncepcje przebiegu dwóch potrzebnych dróg (nikt nie podnosił kwestii braku konieczności budowy zarówno S8 jak i 721).

Kwestią sporną pozostaje miejsce połączenia tych dwóch dróg. Na spotkaniu poznaliśmy również stanowisko UG Raszyn. Wójt w swoim długim przemówieniu stwierdził, że:

- droga na wschód od Krakowskiej (od Węzła Sękocin Nowy) nigdy nie była planowana jako droga krajowa i nigdy nie było pomysłu połączenia jej według obecnego pomysłu gminy Lesznowola.
- był wcześniej zarezerwowany korytarz 35m, ale na skutek próśb mieszkańców zwężono go do 22 m, ale nie istnieje jeszcze zatwierdzony plan zagospodarowania przestrzennego w tym miejscu.
- następnie powiedział, że istnieje dokument z 2007 roku uzgadniający przez gminę Lesznowola przebieg drogi.
- następnie stwierdził, że budowa S8 jest konieczna, gdyż na raszyńskich drogach przybywa samochodów i giną ludzie.
- odniósł się również do kwestii środowiskowych mówiąc, że to hipokryzja o ochronie środowiska, kiedy mieszkańcy Magdalenki nie chcą wycinać lasu pod potrzebne drogi, a sami wycinają pod swoje domy.

Głos zabrał również pan Chmielewski mówiąc, że gmina Raszyn chciałaby inaczej poprowadzić drogę S8. Droga ta powinna przechodzić przez środek lasu Sękocińskiego, ale jak podkreślił: "trudno, stało się inaczej". Według niego las jest najlepszą ochroną dla ludzi przed hałasem komunikacyjnym. Oprócz tego stwierdził, że na polach Sękocina hałas będzie się rozchodził szerzej niż na obszarze leśnym.

Następnie głos zabrał przedstawiciel stowarzyszeń p. Wiśniewski, który również długo opowiadał o powodach wniesienia spraw do sądów przez tak wielu skarżących oraz o próbie ratowania tej inwestycji poprzez możliwość podpisania porozumienia przez GDDKIA i skarżących. Zreferował też aktualny stan prawny w jakim znajdują się obie inwestycje (S8 i DW721).

Po tym wystąpieniu głos zabrał przedstawiciel Stowarzyszenia "Przyjazna droga 721". Przedstawił schematy, mapy, główne cele i argumenty stowarzyszenia 721, które są powieszane na naszej stronie internetowej.

Zostały sprostowane niektóre nieprawdy o projekcie S8:

1. o braku technicznych możliwości posadowienia Węzła w Sękocinie Nowym ([kliknij](#))
2. sprostowaliśmy mit o podrzucaniu Węzła z Sękocina Lasu do Sękocina Nowego, pokazując plan Mazowsza z 2004 oraz plan przestrzenny z 2004 Sękocina lasu. ([kliknij](#))
3. Sprostowaliśmy również mit o podrzucaniu drogi do Sękocina. Po pierwsze droga tam miała być zawsze (35m) z niewielkim odchyleniem, ([kliknij studium](#)) po drugie 721 wyczerpała swoje możliwości jako droga tranzytowa i podkreśliliśmy konieczność budowy NOWEJ drogi, ponieważ istnieje paląca konieczność budowy nowej dwujezdniowej drogi od Piaseczna do Katowickiej. Dokładnie tak jak przy Al. Krakowskiej i S7 w nowym śladzie. My w gminie Lesznów udostępniliśmy teren, aby gminie Raszyn ulżyć i zrobić korytarz dla rzeki samochodów z Krakowa, która wlewa się do Raszyna. Niestety gmina Raszyn nam tego nie odwzajemnia. Wydaje się że według UG Raszyn drogi w Polsce kończą się w Raszynie. Reszta to Azja.
4. Pokazano zdjęcia i mapy o przebiegu 721-bis i sugerowanych przez nas rozwiązaniach i naszych argumentach. ([kliknij](#))
5. Pokazaliśmy również projekt koncepcyjny osiedla AIG (440 domów) i zadaliśmy pytania o jego wpływie na ruch lokalny w Słominie i Sękocinie Nowym oraz możliwość kompletnego zakorkowania lokalnych ulic (czy wyjazd będzie następował ul.6sierpnia ?). ([kliknij](#)) Pokazaliśmy również, co się stanie, gdy zostanie wybudowana obwodnica 721 i s8 w wersji z Węzłem Magdalenka i droga ekspresową oraz jak będzie wyglądał ruch od strony Piaseczna dla mieszkańców Sękocina Starego Słomina w przypadku obydwu wariantów.
6. Powiedzieliśmy również o argumentach ekologicznych tego miejsca i konieczności wycinania dużych połąci lasu Sękocińskiego , który jest pod szczególną ochroną(W.O.CH.K). Są tam unikatowe stanowiska 160 letnich drzew oraz siedlisko bociana czarnego, który jest pod ścisłą ochroną.
7. Odnieśliśmy się również do zarzutu wycinania lasu przez mieszkańców. Wielokrotnie Rada Sołecka Magdalenki zwracała się do PUNB, do Starosty piaseczyńskiego, gminy i posłów do zatrzymania niszczenia naszego lasu. Niestety bezskutecznie. Te urzędy albo nie miały mocy decyzyjnych jak gmina albo mówiąc kolokwialnie nas olały nic nie robiąc jak PUNB starosta itd. nie mówiąc o „naszych posłach”. Jedyne co mogliśmy zrobić to wnieść poprawki do PZP co jest w trakcie uchwalania. Oprócz tego rozmawiamy o zachodniej części Lasu ,której niektóre części są unikatowe, co potwierdzają ludzie z Instytutu Badawczego Leśnictwa.

Wtedy głos zabrał leśniczy i powiedział o walce Lasów Państwowych z wycinaniem drzewostanu w naszych lasach oraz planami drogowców wycinania Lasu Sękocińskiego pod poszerzenie 721 i Węzeł Magdalenka.

Jedna z mieszkanki zadała Wójtowi pytanie: w jaki sposób będą przejeżdżać samochody z nowej S7 do Katowickiej tzn. Maximusa i centrum logistycznego Tulipan(kilkaset samochodów dziennie)? ([kliknij](#)) Wójt odpowiedział, że przez ul. Słoneczną. Na pytanie: gdzie jest miejsce na jej poszerzenie, Niestety nie odpowiedział. Powiedział tylko, że musi tak być to rozwiązane, bo ludzie lubią jeździć prosto, a w wariacie społecznym mogliby nie umieć we mgle skręcić w lewo w katowicką(sic!). Nie odniósł się też do tego w jaki sposób samochody z 400 domowego osiedla będą wyjeżdżać w kierunku Warszawy. Stwierdził tylko, że 721-bis nie może powstać w tym miejscu (powyżej Sadowej), bo podzieli gminę Raszyn(sic!) i nie będzie zachowany ład przestrzenny. Powiedział również, że należy zastanowić się nad tym czy Sękocin Las nie powinien się przyłączyć do Lesznówoli, bo i tak korzysta z całej infrastruktury Lesznówoli.

Na koniec zabrał głos przedstawiciel Zielonego Mazowsza i wyraził zdziwienie, że urzędnik gminy na wcześniejszym etapie w żaden sposób nie reagował na konieczność znalezienia kompromisu w tej tak istotnej dla społeczności sprawie. Po tym spotkaniu się zakończyło.