

S10 Płońsk-Toruń; S12 Piotrków Trybunalski-Radom-Lublin; S19 Kuźnica Białostocka-Lublin-Rzeszów.

- **Budowa (przebudowa) dróg krajowych**, w tym: wzmocnienia nawierzchni i dostosowanie do nacisków 115 kN/oś między innymi odcinków tras nr 50, nr 2 (na odcinku Mińsk Mazowiecki - Siedlce - granica państwa postulowana dwujezdniowa), nr 9, nr 60, nr 61, nr 62, nr 79 (wdrażanie Dyrektywy UE 96/53).
- **Rozbudowa i modernizacja miejskiego systemu komunikacyjnego Warszawy** dla ukształtowania obwodnic wokół dzielnic centralnych: Trasa AK i Toruńska, Trasa Siekierska (kontynuacja budów), docelowo Trasa Olszynki Grochowskiej (budowa); uzupełnienie pierścienia ulic głównych wokół Śródmieścia o planowany odcinek wschodni.
- **Budowa odcinków w ciągach dróg krajowych** na obszarach zurbanizowanych dla zmniejszania uciążliwości ruchu tranzytowego m.in. w miejscowościach: Stojadła, Gostynin, Raciąż, Jabłonna, Serock, Mszczonów, Żyrardów, Wiskitki, Dębe Wielkie-Mińsk Mazowiecki (postulowana dwujezdniowa), Strzegowo, Unierzyż i Wiśniewo, Garwolin, Wyszaków, Ciechanów, Pułtusk, Radom, Iłża, Zwoleń, Przasnysz, Myszyniec, Ostrołęka.
- Dostosowanie do standardu klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) dróg tworzących „**Wielką Obwodnicę Mazowsza**” z wykorzystaniem w części północnej drogi krajowej nr 60 i nr 63 oraz drogi wojewódzkiej nr 677, w części południowej drogi krajowej nr 12 z odejściem w Puławach w kierunku Siedlec (uwzględnionym w „Planie zagospodarowania przestrzennego województwa lubelskiego” w klasie G, w nawiązaniu do istniejących i planowanych ciągów drogowych).
- Utrzymywanie odpowiednich **standardów dróg krajowych** tworzących „Dużą Obwodnicę Warszawy”: nr 50 na odcinku Wyszogród-Grójec-Łochów i nr 62 na odcinku Wyszogród-Wyszaków-Łochów.
- Modernizacja pozostałych dróg krajowych istotnych dla **powiązań Warszawy z ośrodkami w kraju i regionie**, a także pomiędzy ośrodkami regionu nie połączonymi drogami ruchu szybkiego polegającą m. in. na wzmocnieniu nawierzchni, poszerzeniu jezdni bądź budowie utwardzonych poboczy, budowie odcinków terenów intensywnie zabudowanych oraz bezkolizyjnych skrzyżowań z innymi drogami i liniami kolejowymi w miejscach niebezpiecznych.
- **Usprawnianie sieci dróg wojewódzkich**, w tym likwidacja „wąskich gardeł” w ruchu poprzez budowę, przebudowę, remonty, utrzymanie istniejących dróg i obiektów mostowych obejmujące głównie dostosowanie parametrów technicznych do wymagań ruchu, zwiększenie nośności, odnowy nawierzchni, budowy chodników i ścieżek rowerowych, zwłaszcza na terenach zabudowanych.
- Budowa **odcinków w ciągach dróg wojewódzkich** na obszarach zurbanizowanych dla zmniejszania uciążliwości ruchu tranzytowego (m.in. dla Pruszkowa, Milanówka, Grodziska Maz., Lesznowoli, Konstancina Jeziornej, Błonia, Sierpca, Żuromina; Mławy, Węgrowa, Mogielnicy, Nowego Miasta n/Pilicą, Przasnysza).
- Budowa **uzupełniających odcinków w sieci dróg wojewódzkich**, m.in. „Paszkowianka”, „Trasa Księżąt Mazowieckich”, Ostrołęka-Wyszaków; Wołomin-Duchnowo, Iłów-Wszeliwy-Wejście.
- Budowa nowych **przepraw mostowych: na Wiśle**: w Warszawie (most północny i południowy), Józefowie, Płocku, Solcu n/Wisłą, Maciejowicach (alternatywnie Warka-Wilga); na **Bugu**: w Wyszakowie, Treblince k/Małkii Górnej, Kuzkach k/Siemiatycz.
- **Poprawa bezpieczeństwa ruchu** na drogach przez m. in. modernizację niebezpiecznych skrzyżowań (np. budowę sygnalizacji świetlnej), wdrażanie zaktualizowanych projektów organizacji ruchu, uspokajanie ruchu w obszarach zurbanizowanych, oddzielenie ruchu pieszego od kołowego.
- Wykorzystanie **nowoczesnych technik zarządzania ruchem** dla sprawniejszego funkcjonowania istniejącej i tworzonej infrastruktury drogowej (dotyczy szczególnie miast i ważniejszych dróg zamiejscowych).
- Rozwój systemów transportowych Radomia, Płocka, Siedlec, Ciechanowa, Ostrołęki jako **regionalnych węzłów transportowych** poprzez modernizację i rozbudowę istniejących układów drogowych (trasy obwodowe).
- Modernizacja i rozwój regionalnego **systemu transportu publicznego** poprzez wspomaganie restrukturyzacji głównych przewoźników (PKS, PKP) i stworzenie spójnych systemów transportowych, wzajemnie się uzupełniających.

W zakresie transportu kolejowego

- Kontynuacja **modernizacji linii objętych międzynarodowymi umowami AGC i AGTC**, umożliwiająca osiągnięcie m. in. prędkości 160 km/h dla pociągów pasażerskich, 120 km/h dla towarowych, nośności nawierzchni 225 kN/oś (E20, CE20, E65 i E75).
- Modernizacja linii oczekujących na wpisanie do umów europejskich AGC i AGTC: E28 Warszawa-Lublin-Dorohusk z potrzebą budowy drugiego toru na odcinku Otwock-Pilawa.
- Modernizacja istniejącego układu kolejowego dla poprawy **sprawności i szybkości połączeń** oraz bezpieczeństwa ruchu, w tym linii Warszawa-Radom (z budową drugiego toru na odcinku Warka-Radom), linii Płock-Kutno i linii Ostrołęka-Thuszcz.