

Koń jaki jest, każdy widzi. Na skrzyżowaniu DW721 i DK7 są korki. Szczególnie na DW721. Jednym z koronnych argumentów GDDKIA związanych z budową Węzła Magdalena był argument o konieczności zwiększenia płynności ruchu. To oczywiste, bo ruch na tym skrzyżowaniu jest ogromny i dopóki nie powstanie dwujezdniowa obwodnica Lesznowoli łącząca się z DK7 w Sękocinie Nowym taki pozostanie. (wyrażamy tutaj nadzieję, że Marszałek Struzik szybko spełni swoje zamierzenia i wybuduje nam tę obwodnicę, chociaż nie brak sceptyków, głównie w GDDKIA, że MZDW jest w stanie cokolwiek wybudować).

Ale na razie pozostanie nam przebudowa tego skrzyżowania i odpowiednie ustawienie świateł. Co do przebudowy to GDDKIA zastanawia się nad naszą propozycją, czy w ogóle to robić (w ich porozumieniu jest, aby nic nie robić, według nas to absurd). Ale z całą pewnością można poprawić ustawienie świateł:

- **Niech przemówią liczby i fakty :**

Trochę historii

Faktem jest, że 12.03.2008 (dwa dni przed naszą blokadą DW721) zmieniono organizację ruchu na tym skrzyżowaniu. Podobno miała usprawnić ruch ☺. Czekaliśmy na cud (ostatnio w modzie). I zdarzył się, ale w odwrotną stronę, podobnie jak w Falentach na Al.krakowskiej ([Apel RG Raszyn](#)). **Po modernizacji korki na DW721 są jeszcze większe. (diagram)**

Aby przejechać teraz skrzyżowanie w szczycie w ciągu DK7 potrzeba **maximum 2 cykle**, ale aby przejechać to samo skrzyżowanie w ciągu 721 **potrzeba od 3 do 8 cykli** (w zależności od ilości samochodów skręcających w lewo). Gdzie tutaj zachowanie płynności ruchu na skrzyżowaniu? Uprzywilejowanie DK7 jest nadmierne. Może w ogóle zapalmy czerwone światło dla DW721? Wtedy ruch na DK7 będzie superpłynny.

- **Trochę liczb:**

Dane z GPR 2005 (tzw. pomiar ruchu). Teraz w 2009 spokojnie można to zwiększyć o 30%. Niestety nie możemy się oprzeć na świeższych danych, bo w ROŚ dla TSW GDAKA nie podała aktualnych danych dla DW 721 (to też kuriozum). Na nasze pytania nie odpowiada ich projektant firma Eurostrada. A więc opieramy się na roku 2005

Dla DK7

JANKI-MAGDALENKA (DW721) - **29343**

MAGDALENKA (DW721) -TARCZYN - **31977**

Dla DW 721

NADARZYN (DK8)-SĘKOCIN (Magdalena DK7) - **9790**

SĘKOCIN (DK7 Magdalena)-PIASECZNO - **14950**

(dyr. Dąbrowski mówił o 30 tys. samochodów-patrz obok).

Różnica jest dwukrotna dla DK7 względem DW721, ale pamiętać należy, że Al. Krakowska ma 2 pasy ruchu i lewo-skręty. Natomiast DW 721 jeden pas ruchu +lewo-skręt -kier .

Tarczyn i prawoskręt- kier Tarczyn.). Oznacza to ni mniej, ni więcej, że światła powinny być mniej więcej równo ustawione w ciągu DK7 i DW 721. (oczywiście z uprzywilejowaniem DK7)



W spotkaniu uczestniczyli: wójt Lesznowoli Maria Jolanta Batorycka-Wąsik oraz Wojciech Dąbrowski, dyrektor GDDKIA

wedziała Batorycka-Wąsik.

Czy węzeł Magdalena w ogóle jest konieczny? - dopytywała jedna z mieszkanki. - Boimy się, że jeśli powstanie, to nie będzie alternatywą dla trasy 721. I zastanawiamy się, a my mamy już dosyć tego hałasu od świtu do nocy.

Trasa 721 jest bardzo obciążona, jeżeli ona ponaud 30 tys. aut na dobie, a nie jest przygotowana na taki duży ruch. Zapewniam, że jest miejsce na więcej obwodnic, która by ją odciążała - przekonywał Wojciech Dąbrowski.

- Chcemy wspólnie spowodować mniejsze obciążenie drogi wojewód-

kiej, udzieliłmy się w realizacji tego pomysłu i jesteśmy w stanie w tej sprawie wygrać - dodała wójt Lesznowoli. - Oferujemy nawet środki na wykupienie części gruntów, co spotkało się z pozytywną reakcją mieszkańca województwa mazowieckiego - dodała.

Miriam Gółoś z MZDW przekonywał natomiast, że obwodnica drogi wojewódzkiej nr 721 nie jest sprawą odległą i mogłaby powstać nawet za kilka lat. - W tej kwestii wiele zależy też od mieszkańców, a dokładnie od ichy protestów - powiedział Gółoś. Prosty był na pewno, ale po to są konsultacje społeczne, by łagodzić kontrowersje.

Anna Żuber

A jak jest w rzeczywistości. Postanowiliśmy to sprawdzić. Przez ostatnie dwa tygodnie robiliśmy pomiary ruchu na tym skrzyżowaniu. Jakie są średnie pomiary tzw. czasów zielonych dla poszczególnych pasów:



- Co nam wyszło (czasy średnie z 2 tyg.) bez względu na porę dnia (to też budzi zdziwienie):

Droga	Pas ruchu	Czas zielony w sek.	opis
DK7	B↔D, B1↔D1	Po 52	ciąg krakowskiej
DK7	B=>C	9	skręt do Magdaleny
DK7	D1=>A	10	skręt do Paszkowa
DW721	C=> B1	9	zielona strzałka 9 sek z 74 sek czerwonego na DK7
DW721	A↔C, A=>B1, C=>D	26	ciąg 721 wraz z lewoskrętami w jednym czasie zielonym , oprócz tego interwał wynosi 62 s ze względu na lewoskręty na DK7(dłuższy czas oczek)

Krótki komentarz jest taki : **Powinno być to zmienione, teraz jest tak, że DK7 ma dwa razy dłuższy czas niż DW721. Oprócz tego lewoskręt do Magdaleny B=>C ma 9 sekund i często blokuje pas B na Al.krakowskiej.**

40% samochodów jadących z Magdaleny po DW721 skręca do Janek C=>B1 i jest im to utrudniane

Konkluzja jest taka: Nie jesteśmy fachowcami : albo ktoś czegoś niedopatrzył, albo na siłę próbuje się nam udowodnić ,że olbrzymie korki w Magdalence muszą być i trzeba zrobić bezkolizyjny Węzeł.(korki będą ale powinny być mniejsze). Ale chyba to jest zgodne z zasadą dajcie mi człowieka to i paragraf się znajdzie. Ale chyba te czasy minęły? Węzeł w Magdalence chyba też już odchodzi powoli do lamusa(Węzeł jest niezbędny na obwodnicy). Poza wszystkim, gdy będzie to kiedyś zbiorcza droga gminna (po wybudowaniu obwodnicy) nie będzie konieczności skrzyżowania bezkolizyjnego tak jak w Wólce K., Łazach itd.[\(mapa\)](#)

Zarządcą tego skrzyżowania jest GDDKIA o/Warszawa