

Notatka

spisana dnia 12 maja 2011 r. w siedzibie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji na okoliczność omówienia rozwiązań komunikacyjnych drogowych dotyczących drogi nr 730 w mieście Warka oraz drogi 721 w mieście Piaseczno w zakresie rozwiązań związanych z projektem „Modernizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom”.

Podstawa: pismo nr IRR17d – 0815-POIIŚ 7.1-19.1-5/11 z dnia 11.05.2011 r.

W spotkaniu uczestniczyli:

Ze strony Centrum Realizacji Inwestycji

- 1) Tomasz Mańturz – Dyrektor Projektu
- 2) Zbigniew Gollis – Kierownik Kontraktu

Ze strony Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich

- 1) Zbigniew Ostrowski – Dyrektor MZDW

Na spotkaniu omówiono:

1) Wiadukt drogowy w ciągu drogi nr 721 w Piasecznie

PKP Polskie Linie Kolejowe w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8 planuje w ciągu drogi nr 721 budowę wiaduktu drogowego w związku z planowaną likwidacją przejazdu kolejowego kat. A w km 21,700 w Piasecznie. Obecnie trwają prace projektowe wykonywane przez firmę projektową Jacobs Oddział w Polsce.

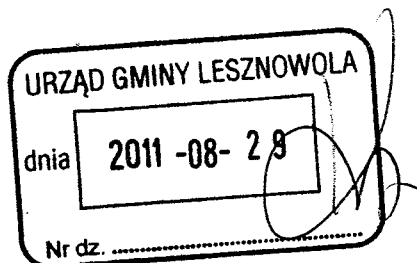
W związku z planowaną zmianą przebiegu drogi nr 721, PKP PLK S.A. Zespół ds. modernizacji linii kolejowej nr 8 wystąpił do MZDW w Warszawie pismem nr IRRK17/2-0815-POIIŚ 7.1-19.2-02/11 z dnia 29 kwietnia 2011 r. z prośbą o podanie informacji dotyczącej zaawansowania prac projektowych dotyczących zmiany przebiegu drogi nr 721.

Pan Dyrektor MZDW poinformował, że od czerwca 2009 r. trwają prace projektowe nad koncepcją projektową zmiany przebiegu drogi nr 721, w tym projektowanie wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi stacji Piaseczno ok. km 22,090 linii kolejowej nr 8. Jednocześnie Pan Dyrektor nadmienił, że ze względu na bardzo niekorzystne warunki techniczne dotyczące budowy wiaduktu na torami kolejowymi podane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (narzucona konieczność posadowienia podpór wiaduktu poza obszarem kolejowym) wpłynęła na zaprojektowanie rozwiązań technicznych powodujących wzrost kosztów realizacji wiaduktu w granicach od 30% do 50%. W związku z powyższym zachodzi konieczność ponownego rozpatrzenia warunków dla budowy wiaduktu nad torami kolejowymi i w miarę możliwości ich złagodzenie.

2) Wiadukt drogowy w ciągu drogi nr 730 w Warce

MZDW w Warszawie przyjął od firmy projektowej koncepcję budowy wiaduktu drogowego w ciągu drogi nr 730 w mieście Warka nad torami kolejowymi ok. km 57,100. Koncepcja obejmuje projekt budowy wiaduktu oraz projekt przebudowy drogi nr 730 w obrębie torów kolejowych.

Projekt umowy trójstronnej, przedmiotem której jest *określenie wzajemnych obowiązków stron w toku realizacji inwestycji drogowej, obejmującej w szczególności budowę wiaduktu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 730 nad torami linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny Osobowy ok. km 57,100, zlokalizowanego w mieście Warka, co doprowadzi do likwidacji przejazdu kolejowego*



kat. „A” w km 56,844, pomiędzy PKP PLK S.A., Województwem Mazowieckim oraz Miastem i Gminą Warka został przesłany do MZDW w Warszawie i do Gminy Warka. Gmina Warka w dniu 01.07.2010 r. przekazała pozytywną opinię dotyczącą projektu umowy informując, iż zabezpieczono środki na budowę drogi równoległej. PKP PLK S.A. nie otrzymała w tej sprawie stanowiska Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Dyrektor MZDW poinformował, że posiada decyzję środowiskową na budowę wiaduktu i przebudowę drogi nr 730. Jednocześnie oświadczył, że umowa trójstronna powinna być realizowana według dotychczasowych ustaleń. W tej sytuacji konieczne jest ponowne spotkanie przedstawicieli stron ujętych w projekcie umowy.

3) Przejęcie podziemne do peronów na stacji kolejowej Warka

W związku z planowaną budową wiaduktu drogowego ok. km 57,100 oraz likwidacją dotychczasowego przejazdu kolejowego w km 56,844 spowoduje wydłużenie drogi dojazdu do dworca stacji kolejowej Warka. Zachodzi obawa, że mieszkańcy zachodniej części miasta Warka będą przechodzić do dworca PKP przez tory. Na spotkaniu w MZDW w Warszawie przedstawiciele Gminy Warka zawnieśli, by planowane przejście podziemne do peronu przedłużyć i wyprowadzić na zewnątrz torów kolejowych.

Przejęcie podziemne do peronów na stacji kolejowej Warka planowane jest do budowy w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8.

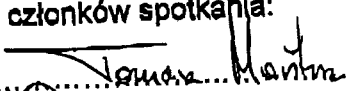
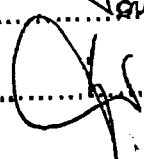
Pan Dyrektor MZDW oświadczył, że koszty budowy związane z przedłużeniem przejścia podziemnego i dojazdu do ulicy powinna pokryć Gmina Warka.

4) Ustalenia:

- a) MZDW Warszawa w terminie do dnia 20 maja 2011 r. ponownie wystąpi do PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie z prośbą o podanie warunków dotyczących planowanej budowy wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi stacji Piaseczno. Korzystne warunki techniczne pozwolą na weryfikację prac projektowych budowy wiaduktu w nowej lokalizacji drogi nr 721. W tej sytuacji proponuje się odstąpić od budowy wiaduktu drogowego przez PKP PLK S.A. w miejscu likwidowanego przejazdu kolejowego w km 21,700.
- b) MZDW prześle stanowisko w sprawie Projektu umowy trójstronnej dotyczącej realizacji inwestycji drogowej obejmującej w szczególności budowę wiaduktu drogowego w km ok. 57,100.
- c) Proponuje się w możliwie jak najszybszym terminie zorganizować spotkanie przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przedstawicielami Gminy Warka przy udziale przedstawicieli MZDW Warszawa w celu omówienia planowanych rozwiązań komunikacyjnych w mieście Warka, a także ustalenia możliwości przedłużenia przejścia podziemnego projektowanego jako dojeżdżenie do peronów stacji Warka, w ramach modernizacji linii kolejowej nr 8.

Na tym spotkanie zakończono.

Podpisy członków spotkania:

1. 
2. 
3. 